

Nächster Höck

Ort: Waldhütte Diegten
Datum: Freitag, 28. Juni 2002
Zeit: ab 18.00 Uhr
Thema: Brötliobe

Der traditionelle SSRT-Brötliobe, diesmal wieder im Oberbaselbiet, in der Waldhütte Diegten. Die Strecke ist ab der Autobahnausfahrt Diegten ausgeschildert, einfach den SSRT Schildern folgen. Etwas zum grillieren müsst ihr selber mitbringen, ebenfalls Salate und andere Beilagen. Getränke wie Mineral, Wein, Bier, Kaffee usw. werden zum Selbstkostenpreis abgegeben. Wer übernachten will, kann dies in oder um die Waldhütte tun. Auf Wunsch wird sogar ein Zmorge organisiert. Und noch was – Partystimmung mitbringen!

PPA
8309 Nürens Dorf

Jubi-Fest

20 Jahre SSRT

Das Jubi-Fest findet definitiv am 31. Aug./1. Sept. auf dem Gelände der Crosspiste Niederbipp statt.

Wir brauchen für den Festführer noch Fotos und Berichte von:

- Rallye Töffs und Autos von 1982 – 2002
- Allg. Fotos die Ihr selbst geknipst habt von Rallies, SSRT Veranstaltungen usw. (am besten von/über Mitglieder)

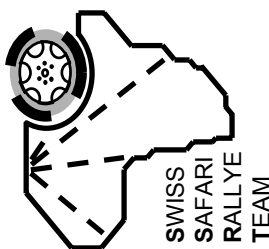
Juli-Zeitung – Spezialausgabe Jubi-Fest

Ende Juli gibst eine Spezialausgabe über das Jubi-Fest.

Interessenten für Inserate und Ausstellung

Bitte meldet euch jetzt bei Urs Zwahlen, solange noch Platz für Inserate im Festführer und für Aussteller auf dem Gelände vorhanden ist. jubi-fest@ssrt.ch

SSRT ZEITUNG 06.2002



Postfach, 3401 Burgdorf 1

16. Trèfle Lozérien 2002 – 3-Tage-Enduro-Klassiker in Frankreich

Das Trèfle Lozérien – ein Klassiker unter den französischen Enduro-Veranstaltungen wird seit 1986 (mit Unterbrechungen) durchgeführt und ist eine riesige, richtig französische Enduro-Party.

Bereits vor einigen Jahren habe ich immer wieder versucht, einen Startplatz zu bekommen aber erst das Internet machte es jetzt möglich: Seit 2001 werden 300 von insgesamt 500-550 Plätzen ausschließlich übers Internet vergeben. Schnelligkeit ist gefragt: Bereits 40 Minuten nach Freischaltung der Anmeldeseite und einigen Serverabstürzen dort sind alle 300 Plätze weg - und wir sind dabei !!

Am letzten Mittwoch im Mai (sorry, wäre wirklich gerne bei der SSRT-History dabeigewesen !) machen wir uns auf den Weg nach Mende, ca. 200 km südwestlich von Lyon, denn bereits am Donnerstag findet die Abnahme statt, typisch französisch mitten im Zentrum. Wir platzieren uns direkt neben Yamaha France, Stephane P. und David F. sind auch schon da, ebenso der Michelin-Truck – lechz...

Die Abnahme ist auf Anhieb erfolgreich, mein 14-Liter-Tank auf der DR 350 stößt auf Begeisterung: „Super, da mußt Du erst am Montag wieder tanken...“ – ich hab' halt keine anderen. Praktischerweise ist auch ein Straßencafé direkt vor Ort, so kann man sich gut die restliche Zeit vertreiben: Neben dem üblichen Treiben sieht man auch mal Leute wie Peterhansel, Fretigne, Sala, Charbonnel, Esquirol - um mal ein paar zu nennen, ganz aus der Nähe oder direkt am Nachbartisch Kaffee trinken:

Absolut geile Atmosphäre !!!

Freitag: Kurz vor der Startzeit hole ich die DR aus dem Parc Fermé. Wir sind zu fünft im Team, um gemeinsam den eigenen Service nutzen zu können: Die Strecken der 3 Tage führen einem Kleeblatt (=Trèfle) gleich in 3 unterschiedliche Gebiete: Freitag nach Süden an die Gorges du Tarn, Samstag in den Nordosten und Sonntag in den Nordwesten, jeweils ca. 190 km lang mit insgesamt 15 Sonderprüfungen – mit Ausnahme von 2 Sonderprüfungen hat man dabei immer neuen Boden unter den (F.I.M.-) Stollenreifen d.h. man fährt alle Streckenabschnitte nur einmal, also keine Runden !

Da meine Startzeit eine Minute nach den anderen im Team ist, starte ich mit 3 Franzosen, die lächelnd meinen Tank anschliessen – neidisch ?

Alles klappt, nach ca. 20 km die erste SP: Lang, schön und ziemlich schräg am Hang. Ich bin noch unsicher und gebe nur vorsichtig Gas. Mein Ziel ist das Ziel am Sonntag, d.h. die 3 Tage zu geniessen und möglichst nicht auszufallen. Die Strecke ist ein Traum, darüber vergesse ich fast, ab und zu mal in die Bilderbuchlandschaft zu schauen – kann mich gar nicht entscheiden, was schöner ist...

Die Sollzeiten sind reichlich bemessen, als ich deshalb an einer Zickzack-Steilabfahrt auch ein paar Fotos mache, war gerade DAS die Etappe mit den nicht so reichlichen Zeiten: 12 Minuten Verspätung aber was soll's – ist ja 'ne Party !

Irgendwann später fliege ich nach etlichen Steinstufen an der letzten Stufe ab – nix passiert ausser dass meine rechte Seite ziemlich geprellt ist und schmerzt.

Fortsetzung nächste Seite...

Hatte ich schon erwähnt, dass nichts, aber auch gar nichts von meinem angedachten Vorbereitungsprogramm stattgefunden hat ...? Nach 4 SPs (eine schöne und länger als die andere !) und 160 km fahre ich auf ankommen – und das schon am ersten Tag. Auf dem Weg von der 5. SP zum Parc Fermé geh´ ich dann doch mal tanken, es hätte aber noch für ein bis 2 Etappen am Samstag gereicht... Abends schaffe ich´s unter größter körperlicher Anstrengung gerade noch in´s (obere) Doppelstockbett, die Prellungen machen jede Bewegung zur Qual – und morgen soll ich wieder fahren ...?

Samstag: Französische Salben wirken Wunder – bin wieder topfit ! Die Hände tape ich heute, sonst wird das wieder nix mit dem dritten Tag. Der Start paßt, heute läuft´s schon besser – die erste SP in einem riesigen Ginsterfeld – richtig dufte. Jede Menge markierte Steine, aber eben nicht alle – das war knapp und wirklich schön !

Auch auf der Strecke jede Menge Ginster, selbst die Absperrungen an den Zeitkontrollen sind damit geschmückt ! In den Dörfern immer wieder vor Freude hüpfende Kinder, manche strecken die Hände zum abklatschen hin – sind wir schon in Rumänien - oder in Afrika ?

Ich weiß immer noch nicht, ob mir Strecke oder die Landschaft besser gefällt – oder vielleicht die ganze Atmosphäre ? Bin gerade schön am Strecke genießen, als mein Motorrad abrupt stehenbleibt während ich noch durch die Luft fliege. Die Landung klappt ganz gut, ich muß lachen, was war denn das ?

Hat sich ein Stein hinter´m Gras versteckt und spontan Freundschaft mit meiner rechten Fußraste geschlossen – bißchen krumm, nicht tragisch. Viel später erst merke ich, dass meine Tasche mit dem Portemonnaie darin abgerissen ist – gleich vorweggenommen: Dank GPS im Camelbak habe ich´s am Montag genau dort wiedergefunden, außerdem noch einen Lichtschalter, eine Ölablaßschraube und etliche angekratzte Wurzeln in unmittelbarer Umgebung des besagten Steins.....

Ein paar Kilometer weiter treffen wir auf einen Fahrer, der auf den Vorbesitzer seiner Enduro schimpft – kein Tropfen Öl drin. Wir schauen mal rechts am Motor runter, da fehlt doch ein Stück vom Gehäuse.....ts ts ts.

Die SPs sind wieder vom feinsten, 10 Minuten und mehr ist man da unterwegs. Eine Tankzone liegt direkt an den Ufern der Tarn – kurze Mittagspause am Fluß, einfach herrlich !

Sonntag: Heute ebenso fantastische aber etwas weniger lange Strecke, ca. 160 km – dafür umso mehr Volksfest entlang der ganzen Strecke: Jede Menge Zuschauer, auf den Höfen und in den Dörfern hebt man die Gläser zum Gruß, es wird auch öfter mal was angeboten. Ab und zu hat man sogar Spruchbänder mit aufmunternden und anerkennenden Parolen aufgestellt. Die Stimmung ist unvorstellbar, jeder, aber auch wirklich jeder wird unterwegs und auf den SPs angefeuert – sowas habe ich schon lange nicht mehr erlebt ! Ich genieße den Tag in vollen Zügen und komme zufrieden ins Ziel.

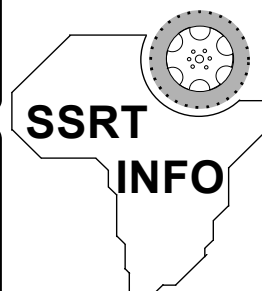
Bis zum Abschluß-Cross der besten 50 vertreiben wir uns die Zeit noch in besagtem Straßencafé und sind froh, dass wir die Heimfahrt erst für den Montag geplant haben.

Alles in allem – perfekte Organisation, Strecke, Landschaft und Atmosphäre sind traumhaft – absolut gelungene Enduro-Party !!! - Die Anmeldung ist im Januar.....

Joe (weitere Infos gerne bei mir)

SSRT
Postfach
3401 Burgdorf 1
www.ssrt.ch

Info an: **Leo Krucker**
Usseramstrasse 9
8309 Breite
Fax Nr.: **01 837 12 31**
e-mail: **zeitung@ssrt.ch**



Jubi-Raid Spanien 2002

Der Jubi-Raid Spanien findet definitiv statt!
Die Bestätigungen für die bereits angemeldeten sind demnächst unterwegs.

Wichtig: Jetzt anmelden !!!

Termine

31.8.-1.9.02 SSRT Jubi-Fest in Niederbipp
5.-12.10.02 SSRT Jubi-Raid in Südspanien

Training 03./10.08.	Offroad Training in Alikon AG, Info bei cappert@gmx.net 041 752 14 25
Rallye 18. - 21.07. 04. - 10.08. 01. - 11.08. 24.08. - 11.09. 16. - 21.09. 29.10.- 2.11 25.04. - ? 18.06. - ? 10.09. - ? 28.9. - 6.10. 31.10. - 10.11. 01.11. - 16.11. 01.01. - 19.01.03	Baja Espana / Aragon Moviestar, Spanien EnduRoMania Brebu Nou Master-Rallye Australian Safari Rallye Rallye Por las Pampas, Argentinien Dubai-Rallye (U.A.E. Desert Challenge) Perugia-Raid T.T. Umbria Cagliari-Raid T.T. Sardegna (I) Peru-Brasil-Bolivia Rallye Bolpebra Ägypten-Rallye / Rallye of Egypt Shamrock Rallye, Layoun El Chott Rallye, Tunesien Dakar 2003
Enduro CH 30.06. 06.07. 28.07. 18./19.08. 01.09. 13.07. 08.09.	Chaumont (F) Valdahon (F) Vagney (F) Sancey-le-Grand (F) Sompuis, (F) 3 H Bière (CH) 3 H Genève (CH)

Wir gratulieren Sonja & Werni Aeberhard zur Geburt Ihrer Tochter Nadine und wünschen alles Gute!

Zu verkaufen

KTM 400 Super Comp., Jg. 96, Orange, ca. 16000 KM, hinten Oehlins, vorne Marzocchi Magnum, Plasticteile neu, techn, TipTop, ab MFK, von älterm Herrn gefahren, VP Fr. 3'900.-, 18 lt Tank dazu passend Fr. 200.-

Ueli Leardi 078 609 42 70, ueli.leardi@gmx.net

VW Bus Typ 2, Wohnmobil für 4 Personen, Klappdach, 1.6lt TD Wassergekühlt, Jg. 91, weiss, 125000 KM, neuer Motor inkl. 1 Jahr Garantie, ab MFK und Service, neue Kupplung, Alternator und 2 Batterien, Standheizung Gas, Kühlschrank, Wassertank, 8fach bereift, Sonnenstore, Veloträger, Gasherd, CD/Wechsler usw. VP Fr. 14'500.

M. Emmenegger, baltoro@bluewin.ch, 079 633 37 88