



*Wir wünschen euch allen frohe Festtage und
alles Gute im neuen Jahr.*



Das Zeitungsteam und der Vorstand



PPA
3360 Herzogenbuchsee

SSRT ZEITUNG 12.2003



Postfach, 3401 Burgdorf 1

SSRT Informationen und Zeitung per e-mail

Wir möchten euch wiederum darauf aufmerksam machen, dass wir immer öfters Informationen per e-mail versenden und nicht mehr ausschliesslich nur per Monatszeitung. Die heutige, schnelllebige Zeit verlangt einen raschen, unkomplizierten und kostengünstigen Informationsfluss. Das heisst konkret, wenn ihr uns eure e-mail Adresse für den Versand von Zeitung und weiteren, aktuellen Infos (wie z.B. Offroad im TV, Veranstaltungen, usw.) mitteilt, werden wir euch künftig die Zeitung und Infos per e-mail zustellen – frisch ab Presse! Und nicht unwichtig: dieser Informationsfluss belastet unsere Clubkasse nicht mit Portokosten!!! Profitiert davon und helft unserem Kassier Kosten zu sparen. e-mail Adressen bitte an zeitung@ssrt.ch. Vielen Dank.

Rallye El Chott 2003

Die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Immer wieder kommt noch irgend etwas hervor, das noch dringend benötigt wird. Also werden halt einige Blitzaktionen gestartet und die Estriche und Garagen von den Kollegen nach brauchbarem Material durchforstet. Irgendwann liegt aber alles bereit und verschwindet in irgend einer Kiste oder Sack. Der Abfahrtstermin ist greifbar und wir machen uns am Samstag in der Frühe auf nach Genua. Es ist eng auf dem Hinterbänkli in unserem Mitsubishi. Dies hat aber auch Vorteile. Macht warm und in den Kurven muss man nicht versperren. Irgend kurz vor Genua finden wir noch eine zusätzliche Wärmequelle für unsere Füsse. Irgend so ein daumendickes Kabel, dass direkt von der Fahrzeugbatterie in den hinteren Fussraum reicht, beginnt aus „unerklärlichen Gründen“ zu glühen. Wer Details zu den „unerklärlichen Gründen“ wissen will, der fragt am besten Chnoche. Der kann die technischen Details dazu aus erster Hand erzählen.

Im Hafen von Genua ist schon ein riesiges Towwabubu. Überall werden noch Kleber montiert und das letzte Equipment auf- oder umgeladen. Doch plötzlich entsteht Bewegung vor der Carthage, unserem Schiff. Die ersten grossen Fahrzeuge werden verladen. Irgendwann sind auch wir dran und fabrizieren schon fast den ersten Unfall. Irgend so ein Toy-Fahrer hat wohl keine Ahnung wie breit sein 4x4 mit all den seitlich angehängten Sandblechen und Benzinkanistern wirklich ist und schon hat unser Auto keinen Seitenspiegel mehr. Zum Glück haben die Mitsu-Konstrukteure etwas studiert und das Teil auch nach Vorne klappbar herstellen lassen. So ist es ein einfaches, den Spiegel einfach wieder zurückzudrehen. Im Schiff beziehen wir unsere Kabinen und machen uns anschliessend auf, unseren Kahn zu erkunden. Schon bald treffen wir uns in einer der Bar's und es geht an's ausfüllen der diversen Fiches für den Zoll etc. Nach einer einigermaßen ruhigen Ueberfahrt und dem üblichen Gedränge bei der Ausfahrt aus dem Schiffsbauch absolvieren wir die Zoll und die Polizeikontrollen in Tunis. Ups, schon sind wir durch das Tor und das ganze angedrohte Prozedere von mehreren Stunden haben wir in ein paar Minuten durchlaufen. Scheisse, einer muss nochmals zurück um Geld zu wechseln, das haben wir ganz vergessen. Fortsetzung folgt...

Rangliste SSRT Mitglieder

Motorrad Kat. E2

- | | | |
|-------------------------|--------------------|-------------------------------|
| 2. Peter „Jessy“ Cesini | 14. Willy Schlee | 45. „Chnoche“ Markus Christen |
| 3. Nuno Santos | 16. Chrigel Ritter | 51. David Schenk |
| 5. Rainer „Rari“ Wicki | 36. Chäbu Erni | 60. Chrigel Bieri |
| 6. Georg Grune | 38. Edy Kämpfer | 61. Susanne Hamilton |
| 9. Marcel Signer | 43. Marc Liebi | |

Kat. E6

- Sandro Lanaro/Ruedi Howald (Seitenwagen)

Autos Kat. G1

- Michel Hunziker/Denise Howald

TUAREG-RALLY in Marokko

Anlässlich unseres Weihnachtssessens konnten wir Rainer Autenrieth bei uns begrüßen. Er hat uns seine TUAREG-RALLYE vorgestellt, welche vom 13. - 22.03.2004 in Marokko stattfindet. Das Team Autenrieth ist neu Firmenmitglied bei uns und bietet uns eine Teilnahme zu Vorzugskonditionen an. Der Frühbucher-Rabatt ist zwar gestern offiziell abgelaufen, wird aber für uns bis Ende Dezember verlängert und zudem gibt's 5% zusätzlichen Rabatt für SSRT-Mitglieder!

Infos zur Veranstaltung gibt's direkt unter <http://www.tuareg-rallye.de>

Wir sind wieder bestrebt ein Team mit eigener Assistance auf die Beine resp. Räder zu stellen, die Reservation der Assistance ist bereits erfolgt! Nach unseren positiven Erfahrungen an der EL CHOTT in Tunesien wird diesmal auch der Organisations-Aufwand im Vorfeld ein wenig kleiner. Erste Interessenten haben sich bereits gemeldet, wir können von mindestens 4 SSRT Teilnehmern ausgehen. Im Moment hat's aber auf jeden Fall noch Platz.

Interessiert? Bitte bis zum 20. Dezember 2003 beim Präsi „Rari“ Wicki melden, damit er koordinieren kann.
Die Anmeldung an die TUAREG-RALLYE erfolgt aber am besten direkt via Internet an das Team Autenrieth.

17. Raid de l'Amitié 2004 vom 26. April. – 8. Mai 2004

Maximal 150 Motorräder und 50 Geländewagen sind zugelassen.

Bei Anmeldung bis 31.12.2003 gelten folgende Spezialpreise (gleichzeitige Anzahlung über 400 Euro erforderlich):

Motorrad mit 1 Fahrer	15 Euros + 1.100,00 Euros	Quad mit 1 Fahrer	15 Euros + 1.250,00 Euros
4X4 mit 1 Fahrer	15 Euros + 1.550,00 Euros	Passagier im 4X4	15 Euros + 800,00 Euros

Leistungen : Fähre hin & zurück für Fahrzeug und Fahrer, Übernachtung im Biwak (ohne Schlafsack und Matraze / Matte), Abendessen und Frühstück. Personentransport im Fall von Panne/ Unfall.

- Transport für Motorradfahrer: 2 Reifen ODER 2 Räder, 1 Tasche, 1 Kiste (max. AUSSENmaße: Länge: 0.80 Breite: 0.50 Höhe 0.35

- Medizinische Unterstützung Sète / Sète. Heimtransport bei schweren Unfällen.

- Transport des 4X4 ins nächste Biwak im Falle einer Panne, bei einer Panne vor Tanger Rück-Transport bis Sète.

- Transport des Motorrads im Falle einer Panne bis Sète. NICHT enthalten: Reiserücktrittsversicherung, Mittagessen, Treibstoff.

Bei Anmeldung vom 1.- 31. Januar 2004: + 5%, vom 1.-28. Februar 2004: + 10 %, NUR sofern noch Plätze vorhanden sind !

Weitere Infos und Anmeldung unter: <http://www.aiofrance.com/raid/>

Infos@desert-shamrock.com Amitiés internationales Organisation (A.I.O) 67, rue Nationale - 60800 Crépy-en-Valois

Info an: Hene Zimmermann
Wangenstrasse 70
3360 Herzogenbuchsee

Fax Nr.: 062 961 28 56

e-Mail: zeitung@ssrt.ch



SSRT
Swiss Safari Rallye Team
Postfach
3401 Burgdorf 1
www.ssrt.ch

Geburten

Wir gratulieren unseren Mitgliedern Ursula und Thedy Baumgartner ganz herzlich zur Geburt ihrer Tochter Monika am 7. November 2003.

SSRT Carfahrt an den Dakar Start

Vom 29.12.03 bis 3.1.04 werden wir mit einem Bus an den Start der Dakar in Clermont-Ferrand (F) fahren.

Es hat noch wenige Plätze frei, meldet euch bei Interesse sofort bei Rari: praesi@ssrt.ch oder +41 79 623 13 13

Termine

SSRT Clubtermine

01.-15.11.03 Rallye El Chott in Tunesien
29.12.03-03.01.04 SSRT Carfahrt an den Dakar Start
28.01.04 SSRT Januar Höck
25.02.04 SSRT Dakar Höck im Februar

Cross-Country-Rallye-WM 2004

(WM-Wertung für Motorräder = M, für Autos = A):

11.-14.03.	Italian Baja (A)
02.-12.04.	Tunesien Rallye (M/A)
06.-09.05.	Baja Vodafone 1000, Portugal (A)
01.-06.06.	Orpi Maroc Rallye (M/A)
15.-18.07.	Baja Espana (A)
07.-15.08.	Orient / Kappadokien Rallye (M/A)
15.-21.09.	Por Las Pampas Rallye (A)
25.09.-03.10.	Pharao Rallye (M)
11.-15.10.	U.A.E - Desert Challenge (M/A)
02.-07.11.	Por Las Pampas Rallye (M)

Sonstiges:

13.-18.09. I.S.D.E. (Enduro Mannschafts-WM) Kielce, Polen

Enduro Schweizermeisterschafts-Läufe 2004

4./5./6. März	Agadir	ohne Meisterschaft
27./28. März	Faulx	alle Kategorien
23. Mai	Vesoul	alle Kategorien
23./24. Mai	St Hyppolite	Datum unsicher
30. Mai	Latrecey	alle Kategorien
12. Juni	Nogent	Nur Veteranen
13. Juni	Nogent	Alle restl. Kat.
25. Juli	Vagney	alle Kategorien
21./22. Aug.	Sancey	alle Kategorien
11.-18. Sep.	Polen Kielce	

Damen-Motocross-Europacup

wir möchten im nächsten Jahr am 24./25.04.2004 einen Damen Motocross-Europacup in Deutschland durchführen.

Aus diesem Grunde suchen wir in ganz Europa Damen, die Interesse an dieser Veranstaltung haben. Gibt es evtl. in der Schweiz ein paar Mädels, die diesen Sport betreiben?

MSC Triptis
Im Kälbertale 2
D-07819 Triptis

www.alex-haupt99.de.vu
haupt.triptis@de755820.vw-group.com

Das SSRT schliesst sich der FMS (Fédération Motocycliste Suisse) an

Antrag in Vernehmlassung

Wie an der GV in diesem Frühling beschlossen, wurde Ende Jahr der Antrag eingereicht, dass wir vom Swiss Safari Rallye Team offizieller FMS-Club werden. Der Antrag ist nun bei der FMS in der Vernehmlassung, dies ist aber lediglich eine Formsache. Rund 16 SSRT-Mitglieder haben sich schon für die FMS Mitgliedschaft eingeschrieben und werden im Januar eine Rechnung von Fr. 55.- erhalten.

Info an Lizenznehmer

Mitglieder welche eine Lizenz beantragen, können im Lizenzgesuch als Club bereits das SSRT eintragen. Die Lizenz muss übrigens nicht schon am 05.01.2004 bei der FMS eintreffen, sondern erst am 15.01.2004.

Kollektive Taggeld-Unfall-Versicherung

Wir möchten in diesem Zusammenhang auch nochmals daran erinnern, dass Versicherungen die Lohnausfall-Entschädigungen bis zu 50% kürzen können, da Motorsport immer noch als "Wagnis" eingestuft wird. Diese Kürzung kann zwar durch eine Privatversicherung abgedeckt werden ist aber sehr kostspielig. In Zusammenarbeit mit der ZÜRICH Versicherung bietet die FMS für alle Lizenznehmer eine vorteilhafte Alternative an.

- A) Taggeld 50.-, Prämie 300.-
- B) Taggeld 80.-, Prämie 450.-

Leistungsdauer:	720 Tage, nach einer Wartefrist von 30 Tagen.
Deckung:	Unfälle an FMS/UEM/FIM-Veranstaltungen, während der Rennen inkl. Training Unfälle bei Privat-Training auf geschlossenen Rundstrecken oder Motocross-Pisten, gemäss schriftlichen Rapport des Streckenverantwortlichen.
Versicherungsnehmer:	Lizenzierte Arbeitnehmer, welche im Verlauf der Saison mind. 16 Jahre alt werden.
Versicherungsdauer:	Am Tag nach der Einzahlung mittels beiliegendem Einzahlungsschein bis am 31.12. der laufenden Saison

Club-Sport Lizenz

Mitglieder, welche keine Rallye-, Enduro-, oder sonstige Lizenz bei der FMS lösen möchten, haben die Möglichkeit, für Fr. 20.- eine sogenannte Club-Sport Lizenz zu lösen. (Das Lizenz-Gesuch liegt dieser Zeitung als letzte Seite bei) Diese Club-Sport Lizenz berechtigt zur Teilnahme an der oben beschriebenen Kollektiv Taggeld-Unfall-Versicherung.

Fragen?

Bei Fragen steht unser Präsi Rainer „Rari“ Wicki via Mail (praesi@ssrt.ch) oder unter 079 623 13 13 zur Verfügung.

SSRT Monatshöck – Interessante Themen gesucht

Ihr könnt euch sicher vorstellen, dass es nicht ganz einfach ist jeweils interessante Clubabende zu gestalten und zu organisieren. Habt ihr Ideen, Kontakte, Vorschläge, usw., dann teilt uns diese bitte mit. Ihr braucht uns lediglich eure Ideen mitzuteilen – die Organisation übernimmt der Vorstand. Also, wir warten auf eure zahlreichen Anregungen, Rari nimmt diese unter praesi@ssrt.ch oder 079 623 13 13 gerne entgegen. Danke!

Uebrigens: für Ideen, die durchgeführt werden, winkt eine Belohnung!

Wir begrüßen folgende Neumitglieder

Adrian Bründler, Ebikon
Werner Lampart, Dietfurt
Thomas Jost, Kaltacker

Hans-Ulrich Zahnd, Mamishaus
Robert Zimmermann, Wiler

Nunu Alexandre Santos, Luso / Portugal
Georg Grune, Kronach / Deutschland

Firmenmitglieder:

SK-Motoparts, Michael Schneeble, Schlatt / Paradies

Team Autenrieth, Rainer Autenrieth, Grossbottwar / Deutschland

Jessys Custom Shop, Peter „Jessy“ Cesini, Diessenhofen

LIZENZ-GESUCH
DEMANDE DE LICENCE
RICHIESTA DI LICENZA

Nom / Name	Prénom / Vorname
Rue / Strasse	N° / Nr.
NPA / PLZ	Lieu / Ort

Date de naiss / Geburtsdatum

Tél. privé / Tel. privat.

Tél. prof. / Tel. Geschäft

Fax

E-mail

Profession / Beruf

Etat civil / Zivilstand

Nationalité / Nationalität

Membre du Moto-Club / Mitglied des Moto-Clubs

CLUB - SPORT	X
---------------------	----------

CHF 20.--	Ohne Versicherung der Lizenz sans assurance de la Licence
------------------	--

KOLLEKTIVE "TAGGELD"-UNFALLVERSICHERUNG
 Diese Versicherung kann nur von Lizenznehmern abgeschlossen werden

Der Unterzeichnende schliesst für 2004 die von der Zürich angebotene Taggeldversicherung ab :

Taggeld :	CHF 50.-- / CHF 80.--	
Leistungsdauer :	nach Wartezeit von 30 Tagen, während 720 Tagen	JA <input type="checkbox"/>
Prämie :	CHF 300.-- / CHF 450.-- mittels beiliegendem ES zu bezahlen	
Versicherungsbeginn :	am Nachfolgetag der Einzahlung	

CONTRAT COLLECTIF ASSURANCE ACCIDENT "INDEMNITE JOURNALIERE"
 Cette assurance ne peut être conclue que par les preneurs de licences

Le soussigné souscrit pour 2004 l'assurance proposée par la Zürich concernant l'indemnité journalière :

Indemnité journalière :	CHF 50.-- / CHF 80.--	
Durée des prestations :	après délai d'attente de 30 jours, pendant 720 jours.	OUI <input type="checkbox"/>
Primes :	CHF 300.-- / CHF 450.--, à payer moyennat BV ci-joint	
Début de l'assurance :	le lendemain du paiement de la prime	

Ich bestätige, dass keine Gründe bestehen,
die mir die Ausübung des Motorradsportes verbieten

Je confirme qu'il n'existe aucun facteur
m'interdisant de pratiquer le sport motocycliste

**Beilage : CHF 20.-- : sonst wird der Lizenzbetrag
gegen Nachnahme erhoben**

**Annexe : CHF 20.-- : sinon la licence sera
envoyée contre-remboursement**

Date / Datum

Signature / Unterschrift