



### Themen in dieser Ausgabe:

- Nächster Höck: Weihnachtessen
- Anmeldung Weihnachtessen
- Infos und Anmeldung Jubi-Raid
- Bericht vom September Höck

### Inhaltsangabe

Nächster Höck	1
News	
SSRT Sporttermine	
Weihnachtessen:	2
* Menüvorschlag	
* Roadbook	
* Anmeldetalon	
Bericht	3
Präsentation Aprilia RXV 450	
Begrüssung Neumitglieder	
Impressum	
In eigener Sache	
Jubi News und Anmeldetalon für SSRT Jubi - Raid	4

SSRT ZEITUNG 11.2006



SSRT, 3400 Burgdorf

## SSRT Zeitung

Ausgabe November

11.2006

### Nächster Höck

## SSRT Weihnachtessen

**Ort:** FLOORARTE Gewächshaus in Hindelbank BE

**Datum:** Samstag, 25. November 2006

**Zeit:** Apéro ab 18:00 Uhr

**Abendessen um 19:30 Uhr**

**DAKAR 2006 Film ab 18:30 Uhr**

### SSRT Sporttermine:

Libya Desert Challenge 3.0 (LDC 3.0):  
02.03. — 11.03.2007

RALLYE DAKAR:  
07.01. — 22.01.2007

Reise zur Rallye DAKAR mit Uta Baier und  
T E A M B U C T O U :  
06.01 — 20.01.2007  
www.teambuctou.de

### News:

#### Interne Bekanntmachung

Auf vielseitigen Wunsch verschicken wir wieder einmal eine aktuelle Adressliste. Diese wurde zusammen mit dieser Zeitung per Mail an unsere Mitglieder versandt.

Wer die Adressliste nicht erhalten hat und diese aber auch möchte, soll sich doch bitte bei unserem Präsi melden, damit wir dies in die Wege leiten können.

Sportliche Grüsse

Euer Präsi „Rari“ Wicki



**Menu SSRT Weihnachtessen**

*Apéro*

*wird vom SSRT offeriert*

\*\*\*\*\*

*Vorspeise 1*

**Variation von grünem Wintersalat**  
CHF 8.00

*Vorspeise 2*

**Kürbis-Kokoscrèmesuppe**  
CHF 6.00

\*\*\*\*\*

*Hauptgang*

**Orientalisches Roastbeef  
mit Knöpfli und Rotkabis**  
CHF 26.00

*oder für Vegi*

**Gemüseteller mit Knöpfli**  
CHF 16.00

\*\*\*\*\*

*Dessert*

**Vermicelles mit Meringue  
und geschlagenem Rahm**  
CHF 8.00

**SSRT Weihnachtessen,  
am SAMSTAG 25. November 2006**

In diesem Jahr laden wir unsere SSRT Mitglieder wiederum an einem Samstagabend zum traditionellen Weihnachtessen ein. Wie letztes Jahr findet der Anlass im Gewächshaus der FLOORARTE statt, diesmal hoffentlich nicht in der kältesten Nacht des Jahres. Simon und sein Team bekochen uns zu bekannt guter Küche. Da das Gewächshaus nicht optimal beheizt werden kann, weisen wir auf warme Kleidung hin!!

Wer in der Nähe übernachten möchte kann z.B. im Roadbook eingetragenen Motel ein Zimmer buchen. (Hotel Lyssach, Tel.: +41 34 447 16 01)

Bitte kreuzt das gewünschte Menu auf untenstehendem Anmeldetalon an. Wir bitten euch um rasche Anmeldung, am besten per Mail.

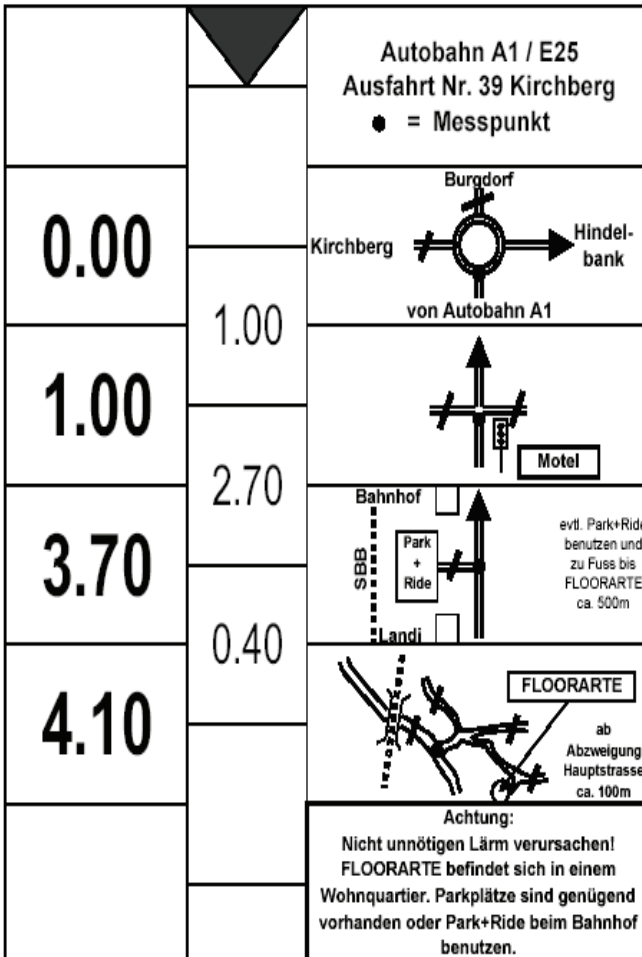
Anmeldung: unbedingt, am besten mit untenstehendem Talon

Anmeldeschluss: Montag, 20. November 2006

Wie: per Mail an aktuar@ssrt.ch oder per Post an

Swiss Safari Rallye Team,  
3400 Burgdorf

----- UNBEDINGT MENU AUSWÄHLEN + Pro POSITION Anzahl angeben -----



**Anmeldung SSRT Weihnachtessen 2006**

Menu:

Apéro  vom SSRT offeriert

Vorspeise

Salat Anzahl.....  Suppe Anzahl.....

Hauptgang

Anzahl.....  Vegi Anzahl.....

Dessert

Anzahl.....

Name:.....

Vorname:.....

Tel.:.....

Strasse:.....

Ort:.....

E-mail:.....

Datum: .....

Unterschrift:.....



## Resümee der Aprilia Präsentation von Jessy und Willi Schleeh SSRT Höck 27.Sept. 06

Peter Cesini, besser bekannt als Jessy von Jessy's Custom Shop, und Willi Schleeh präsentierten den Umbau der Aprilia RXV 450. Die konkurrenzfähige Hard-Enduro von Aprilia wurde von Jessy's Custom Shop zu einer Rallye tauglichen Enduro umgebaut.

Mit viel Spucke und Fleiss und ungefähr 200 h Aufwand stand das Modell. Wer die Rallye Maschine gesehen hat, hat auch den grossen Tank gese-

hen, der 26 l Sprit inklusive 8 l Reserve fasst. Auffallend ist zudem die Front-Verschaltung. Diese wurde aus einer Spezialmischung Polyester von Jessy hergestellt. Sie ist besonders leicht und beständig. Zum Tank und zur Verschaltung gibt es auch einen Reparatur Kit für unterwegs.

Der Originalauspuff wurde entfernt und durch einen Sebring Topf ersetzt. Anstelle des Original Auspuffs wurde ein Wassertank

mit 4l Fassungsvermögen montiert. Nebst Fahrwerksanpassung, eine weiche Dämpfung für Sandetappen und eine straffe Dämpfung für Highspeed Etappen wurde auch ein Öhlins-Lenkungsdämpfer montiert.

Das Gesamtgewicht der Aprilia Rallye mit allen Navigationsgeräten, vollem Tank und 4 l Wasser beträgt 158 kg.

Allerdings braucht sie etwas mehr Sprit, da sie 3000 Umdrehungen mehr macht als z.B. KTM EXC.

### Neumitglieder:

MARATHONLOGISTIC.COM Rally & Offroad Services	Ballenstedt	
4x4Maxe Toyota + LandRover Zubehör & Umbauten	Beuron-Hausen i.T.	
Garage Moosmatt GmbH Auto & Motos	Giebenach	
TEAMBUCTOU Reiseabenteuer Auto- und Motorradreisen	Adlkofen	
Baier	Uta	Adlkofen (D)
Baumann	René	Giebenach
Behlen	Rainer	Solingen (D)
Bock	Normann	Ballenstedt (D)
Fries	Dieter	Nidderau (D)
Gücbilmez	Gültekin	Mörfelden (D)
Hagist	Peter	Giebenach
Hess	Mike	Reinach
Kahrs	Katrin	Nidderau (D)
Kalberer	Patrick	Züberwangen
Kuhn	Axel	Ratshausen (D)
Rhode	Jan	Pürgen (D)
Schickling	Mannfried	Gründau (D)
Stocker	Esther	Boswil
Stratmann	Bernd	Leverkusen (D)
Witt	Jürgen	Leverkusen (D)

### Impressum

Herausgeber:  
Gestaltung und Redaktion:  
Druck Sponsoring:  
Weitere Autoren:  
Redaktionsschluss  
E-Mail:

Swiss Safari Rallye Team  
Annette Zierau, Leo Krucker  
Comdat Datasystems AG  
Markus „Chnoche“ Christen  
jeweils der 5. eines Monats für die  
nächste Ausgabe  
zeitung@ssrt.ch



Unsere Firmenmitglieder Willy Schleeh und Jessy mit der umgebauten Aprilia RXV 450 vor dem neuen Firmensitz von Jessy's Custom Shop in Basadingen



Pawel Studer

Etappe Mabtouh-Tataouine an der Rallye ERG ORIENTAL

### In eigener Sache

Dieses Jahr gibt es zusätzlich eine extra Ausgabe der SSRT Zeitung im Dezember.

Diese wird einen ausführlichen Bericht über die ERG ORIENTAL, sowie interessante Interviews enthalten.

Freut Euch, euer Zeitungsteam

**comdat**  
the fine art of networking

Ihr Partner für die professionelle Planung, Installation und Unterhalt von Informatik Infrastruktur.  
Fragen Sie [www.comdat.ch](http://www.comdat.ch)



## SSRT Jubi-Raid 2007

Hallo SSRT'ler

Zu unserem 25 jährigen Jubiläum versuchen wir, oder besser gesagt, organisieren wir einen JubiRaid. Aus zwei bis drei Anfangsvarianten blieb am Schluss die Variante in Chavannes s/ Suran als einzige, durchführbare Möglichkeit stehen.

So werden wir vom 20. bis 25. Mai (Woche vor Pfingsten) 6 schöne Tage in Frankreich verbringen. An diesen Tagen werden wir ca. 200 bis 300km pro Tag nach Roadbook unterwegs sein und im Schnitt eine Sonderprüfung pro Tag absolvieren. Die Strecken sind so ausgelegt, dass sie mit 4x4, Quad oder auch einem schweren Motorrad gefahren werden können. Wir bewegen uns sowohl On-Road wie auch Off-Road und dies in einem Verhältnis von ca. 50 - 50 Prozent.

Übernachten werden wir auf dem Campingplatz von Chavannes. Der Gemeinde-

saal von Chavannes steht uns als Speisesaal zur Verfügung und eine Küchencrew hat sich auch schon zur Verfügung gestellt. So erwartet uns jeden Tag ein reichhaltiges Frühstück und ein gutbürgerliches Nachtessen.

Nach der ersten Vorstellung am letzten Höck, gab es bereits die ersten zwei Anmeldungen, was uns auf eine gute Beteiligung hoffen lässt. Leider müssen wir aus logistischen Gründen die Personenzahl nach oben auf ca. 50 Personen begrenzen. Das heisst, **es können nur ungefähr 25 - 30 Fahrer am Raid teilnehmen**. Diese Zahlen sind abhängig von der Anzahl Begleiter und Helfer. Auf der anderen Seite brauchen wir auch mind. 15 Fahrer, damit wir den Jubi-Raid überhaupt durchführen werden.

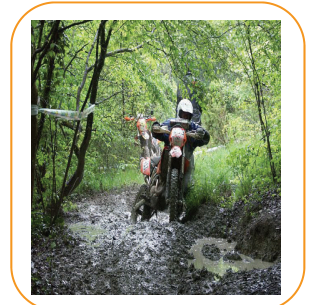
Ein weiteres kleines Hindernis, welches der Durchführung des Jubi-Raids im Wege steht, ist ein Mangel an Helfern. Zur Zeit sind die Positionen des OK-Chefs, der Roadbookschreiber und der

Küchencrew besetzt. **Leider fehlen aber noch der Rennleiter, das Rennbüro und eine Streckenpostencrew. Ohne diese Helfer könnte der Jubi-Raid nicht durchgeführt werden.** Deshalb hier nochmals ein Aufruf an alle, meldet Euch, wenn Ihr Zeit habt und uns helfen könnt, einen unvergesslichen Jubi-Raid 2007 durchzuführen. Ohne Helfer keinen Raid, deshalb müssten alle Helferpositionen bis anfangs Dezember besetzt sein oder wir müssten eine Absage des Jubi-Raids in Betracht ziehen. Also, bitte meldet Euch....

Mit sportlichen Grüßen

Markus „CHNOCHE“ Christen für OK Jubiraid  
[sportchef@ssrt.ch](mailto:sportchef@ssrt.ch)

PS: Der Jubi-Raid hat nichts mit dem Pfingst-Raid zu tun. Diese beiden Veranstaltungen laufen getrennt von einander. Was nicht heissen soll, dass man nicht beide miteinander fahren darf.



### Generell

- Austragungsort ist Chavannes s/Suran in F
- Termin: 20. bis 25. Mai 2007 (Woche vor Pfingsten)
- Organisation durch SSRT
- Für alle Fahrzeuge fahrbar (ausser LKW)
- Teilnehmerzahl eingeschränkt (ca. 25 Fahrzeuge)
- Teilnehmerzahl mindestens ca. 15 Fahrer
- Preis Fahrer zwischen 750 und 1100 CHF
- Preis Begleiter zwischen 300 und 400 CHF
- Preise Kinder bis 12 Jahre 200 CHF

### Leistungen

- 6 Tage fahren nach Roadbook (ca. 250km/Tag)
- mind. 1 Sonderprüfung pro Tag
- Übernachten auf dem Campingplatz
- 6 mal Frühstück und Abendessen
- Erinnerungsgeschenk

### Anmeldung für den SSRT Jubi-Raid 2007

Datum: 20. bis 25. Mai 2007

	Frühbucher*	Spätbucher
Kosten Fahrer:	935 CHF (595 €)	1100 CHF (700 €)
Kosten Begleiter:	340 CHF (215 €)	400 CHF (255 €)
Kosten Kinder:	170 CHF (107 €)	200 CHF (127 €)

#### Fahrer

Name / Vorname: .....  
 Adresse: .....  
 PLZ / Ort: .....  
 E-Mail: .....  
 Tel. / Mobile: .....  
 SSRT Mitglied: .....

#### Beifahrer / Begleiter

Name / Vorname: .....  
 Name / Vorname: .....

#### Kinder unter 12 Jahren

Name / Vorname: .....  
 Name / Vorname: .....

#### Kategorie:

Moto  Quad / SW  4 x 4

Rechnung in CHF  in Euro €

Datum: ..... Unterschrift: .....

\*Aus organisatorischen Gründen gibt es bis Ende Februar 2007 Frühbucherrabatt. Spätbucher zahlen den vollen Betrag.